

2. ČINOVNÍCI

Promotér – Eduard Patera

Ředitel závodu – Eduard Patera

Tajemník závodu – Petr Skřivan

Technická komise – Petr Skřivan, Jan Heřmánek, Ondřej Majer, Petr Furst, Jiří Novák

Sportovní komisař – Jaroslav Malík

Komise jezdců- Petr Flosman, Martin Lev, Eduard Patera, Miroslav Černý, Petr Kumpošt a Josef Čermák.

3. všeobecná ustanovení

3.1. EDDA cup je otevřen všem jezdcům.

3.2. V EDDA cupu platí Sportovní řády a standardní propozice EDDA cupu, Technické řády EDDA cupu, Zvláštní ustanovení a Prováděcí ustanovení. Jímí se řídí chování a činnost organizátorů i jezdců. Podepsáním Prohlášení jezdce jezdec souhlasí se způsobem vážení vozů a měření obsahu motoru!

3.3. Přihlásit se k jednotlivému závodu lze po registraci do seriálu na stránkách promotéra: www.edda.cz/mscrdovrchu.

3.4. EDDA cup má určit v konečném hodnocení pořadí jezdců v jednotlivých vypsáných třídách.

3.5. V roce 2026 je v EDDA cupu vypsáno 19 závodů. Do hodnocení v absolutní klasifikaci se započítávají všechny výsledky / není oficiální/, v hodnocení tříd se škrtaří čtyři nejhorší výsledky včetně neúčasti.

3.6. Jednotlivé závody jsou zapsány do Edda Cupu 2026 a může se zúčastnit jakýkoliv jezdec. Jezdci jsou povinni zúčastnit se rozpravy. Neúčast na rozpravě může být potrestána ředitelem závodu.

3.7. Po administrativní přejímce lze změnit jezdce nebo vozidlo pouze se souhlasem promotéra, a to nejpozději do odstartování jezdce v prvním tréninku.

3.8. DABLÉR – jsou povoleny pouze varianty

- dva jezdci na jednom voze

- jeden jezdec na dvou vozech ve dvou třídách

Ve třídě Saxo Cup může ředitel závodu povolit výjimečně účast tří jezdců na jednom voze. Ovšem nesmí se to týkat jezdců bojujících o 1,2,3. místo v celkovém pořadí ročníku.

4. Rozdělení vozidel

4.1 Edda Cup je vypsán v těchto závodních třídách a neoficiálně v absolutní klasifikaci všech účastníků.

Skupina N – produkční vozy

Třída N 1400 do 1400 ccm

Třída N 1600 od 1401 do 1600 ccm

Saxo Cup

Třída N 2000 od 1601 do 2000 ccm

Skupina E – závodní speciály

Třída E 1400 do 1400 ccm

Třída E 1600 od 1401 do 1600 ccm

Třída E 2000 od 1601 do 2000 ccm

Třída EN +2000 nad 2001 ccm

Třída E + 2000 2WD

Skupina H – historické závodní speciály

Třída H 1150 do 1150ccm

Třída H 1300 do 1300 ccm

Třída H 1600 od 1301 do 1600 ccm

Třída H 2000 od 1601 do 2000 ccm

Třída H +2000 nad 2001 ccm

-

Skupina H2 bez rozdílu obsahů.

H2, - třída do 1300ccm bez penalizace, 1600ccm +1s penalizace k času každé jízdy, 2000ccm + 2s penalizace, nad 2000 +3s penalizace a vůz 4x4 +1s navíc penalizace. Na tratích delších 3km dle koeficientu. Pokud se na jednotlivém závodě sejde ve třídě více, jak čtyři účastníci, bude vyhlášena i třída. V případě účasti tří jezdců pouze vítěz, pokud se neumístí v celkovém pořadí, netýká se tříd nad + 2000 a 4x4.

4.2. Vozidla budou rozdělena do tříd a skupin, viz technické řady. S výjimkou bodu 7.5. Řádů Edda Cupu, nelze vůz v ročníku přeřadit z tříd N, Saxo Cup, E 2WD, H, H2 do jiných pokud na voze nebudou provedeny změny, které přeřazení zdůvodňují. Např. u vozidla H2 namontované makrolonové okna.

4.3. Podmínkou pro umístění v ročníku 2026 je účast na minimálně 40% závodů.

4.4. Jsou klasifikovány následující poháry - Juniorský pohár (pro jezdce, který dosáhne v ročníku 23 let a mladší), Dámský pohár, Pohár skupiny N u třídy EN+2000. Při počtu účastníků čtyři a méně, vyhlašuje se pouze vítěz, pokud se neumístí ve své třídě! Pro umístění v celém ročníku je potřeba startovat na minimálně 40% závodů

5. Registrace, administrativní a technická přejímka

5.1. Registrace se provádí na webu Edda.cz, uzávěrka je specifikována ve zvláštních ustanovení / ZU/.

5.2. Administrativní a technická přejímka se koná na určeném místě pořadatelem a v době stanovené pořadatelem v časovém harmonogramu závodu. Technická kontrola je pouze při prvním startu vozu v sezoně či na požádání pořadatelů.

5.3. Při administrativní přejímce je jezdec povinen uhradit pořadateli stanovené startovné do závodu.

5.4. Účastníci se musí k přejímce dostavit osobně a podepsat Prohlášení jezdce. U jezdců mladších 18-ti let musí být administrativní přejímce přítomen zákonný zástupce jezdce. Povolen je start jezdcům, kteří v daném roce dosáhnou věku čtrnácti let.

5.5. Vozidla musí být k dispozici technické kontrole. Za technický stav vozidla zodpovídá jezdec a u jezdců mladších 18-ti let jejich zákonný zástupce.

6. STARTOVNÍ ČÍSLA A OZNAČENÍ TŘÍDY

6.1. Startovní čísla dle tříd. Nejlepší jezdci ročníku 2025 mají čísla přidělené!

6.2. Startovní čísla dostanete na administrativní přejímce a umísťují se na zadní boční okno, či sloupek!

6.3. Jezdcům jsou doporučena velká startovní čísla na obou vnějších stranách (bílý podklad a černé číslo).

6.4. Neoznačená vozidla startovními čísly nebudou připuštěna na start. Dva jezdci na jednom vozidle musí viditelně označit právě platné startovní číslo ještě před najetím do prostoru startu.

7. HODNOCENÍ ZÁVODU

7.1. Každý závod se skládá ze dvou tréninkových a dvou závodních jízd. V případě jiného systému bude specifikováno ve zvláštním ustanovení!

7.2. Aby jezdec mohl nastoupit do závodní jízdy, musí na trati absolvovat minimálně jednu tréninkovou jízdu. Ředitel závodu může povolit výjimku. Pokud jezdec dokončí sobotní závod a je klasifikován (při dvoudenním závodě), není povinen se zúčastnit nedělních tréninkových jízd.

7.3. Pořadí se určí podle součtu časů z obou závodních jízd. Zvítězí jezdec s nejmenším součtem. V případě rovnosti součtu, bude pořadí stanoveno podle rychlejšího času v první jízdě, v případě stejnosti bude vyhlášeno dělené místo.

7.4. Body ve třídách se přidělují následovně:

Místo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Body	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

7.5. Jezdec může výjimečně, v případě poruchy použít do třídy automobil s nižším obsahem. "A to maximálně v počtu závodů rovnajícím se počtu škrtaných závodů v celkové klasifikaci třídy."

7.6. Výsledky se započítávají všem startujícím automaticky.

7.7. Závěrečné hodnocení seriálu v objemových třídách se určí podle součtu započitatelných bodů, každému jezdcí se škrtaří čtyři nejhorší výsledky, včetně nuly. Vítězem se stane jezdec, který získá ze závodů nejvíce bodů. V případě rovnosti, rozhoduje o pořadí větší počet 1., 2., 3. atd. míst ze započítávaných výsledků, v případě rovnosti lepší umístění v prvním závodě.

7.8. Na slavnostním ceremoniálu budou vyhlášeni nejlepší tři jezdci každé třídy.

8. ABSOLUTNÍ POŘADÍ

8.1. Absolutní klasifikace seriálu není oficiální součástí našeho seriálu

8.2. Body do absolutního pořadí se vypočítávají podle vzorce

- $X = [(T - U_t) : T] \times 100 + [(A - U_a) : A] \times 50$
- X- počet bodů zaokrouhlený na celé číslo
- T- počet startujících ve třídě (pokud je jezdec ve třídě sám, získává 50bodů)
- U_t - umístění ve třídě
- Počet startujících v absolutní klasifikaci
- U_a - umístění v absolutní klasifikaci
- Startuje-li jezdec ve dvou třídách současně, body do absolutního pořadí se nesčítají.

9. BEZPEČNOST A VYBAVENÍ JEZDCE

9.1. Během tréninku a závodních jízd je povinné používání ochranné přilby s řádně zapnutým páskem pod bradou, nehořlavou kuklou, zapnutý bezpečnostní pás, rukavice, uzavřené obuvi a dlouhého oděvu (kombinéza). Jezdci s celoroční licencí musí mít kombinézu nehořlavou, možno i s propadlou homologací.

9.2. Ochranou přilbu může jezdec odložit až po otočení, zařazení na určenou stranu vozovky a zastavení. Snímání přilby z hlavy za pohybu vozidla je zakázáno.

10. PRŮBĚH TRÉNINKU A ZÁVODU

10.1. Na start tréninkových jízd jsou připuštěni pouze jezdcí s vozidly které prošly administrativní a technickou přejímkou.

10.2. Většinou jsou vypsány dvě tréninkové jízdy, z nichž alespoň jednu musí jezdec dokončit pro další účast v závodě. Při dvoudenním závodě, jezdcí klasifikováni v sobotu, nemusí nedělní tréninkové jízdy absolvovat.

10.3. Je přísně zakázáno trénovat mimo čas oficiálního tréninku. Vozy, které se účastní závodu mají zakázáno 7dní před závodem pohyb po trati!

10.4. Jízdy se konají dle časového harmonogramu a pokynů pořadatele.

10.5. Za odstartovaného se považuje jezdec, který vozidlem spustí časomíru do závodu.

10.6. Závod má dvě jízdy, časy se sčítají. V ZU lze specifikovat jiný systém se souhlasem promotéra.

11. STARTOVNÍ PROCEDURA, CÍL

11.1. Start je pevný s motorem v chodu. Ředitel závodu má možnost měnit povel ke startu dle okolností.

11.2. Kromě výslovného povolení ředitele závodu, promotéta, sportovního komisaře nemůže žádný jezdec startovat mimo své pořadí ve třídě!

11.3. Každé vozidlo, které spustí časomíru bude bráno jako odstartované a nemá právo na opravný start.

11.4. Cíl je viditelně označen a je letmý. Jízda končí průjezdem cílovou čarou. Po projetí cílem je jezdec povinen okamžitě a podstatně snížit rychlost a dbát pokynů pořadatelů. V případě dolního depa pokračovat do prostoru otáčení vozidel, kde se s vozidlem otočí a zařadí se na určenou stranu vozovky a čeká na svoz. V případě horního depa pokračuje na své místo v depu.

11.5. Měření času se provádí pomocí fotobuňky s přesností na jednu setinu sekundy.

11.6. Start závodu se provádí pomocí startovacího semaforu, či pokynu startéra a jezdec musí odstartovat do časového limitu 15 sekund. Při rozjezdu sepne fotobuňku, která je umístěna do 25 cm od startovní čáry.

11.7. Každý jezdec je povinen dodržet čas svého startu a včas zaujmout místo v předstartovním prostoru a to dle časového harmonogramu nebo pokynů pořadatele. Nedodržení tohoto bodu je důvodem k penalizaci. U vjezdu do startovního prostoru bude přítomen technický komisař, který může provádět kontrolu vozidel.

11.8. Najede-li jezdec s vozidlem do startovního prostoru je povinen řídit se pokyny startéra popřípadě jeho pomocníka. Do startovního prostoru je zakázán vstup ostatním osobám a je zakázáno provádět cokoli na vozidle (např. čištění pneumatik). Nedodržení tohoto bodu je důvodem k vyloučení ze závodu. Vjezd do startovacího boxu jen na pokyn startéra nebo ředitele závodu.

11.9. Startovní prostor bude jasně vyznačen, za startovní se považuje i prostor u časoměřičů kam je zakázán vstup. V případě poruchy ve start boxu bude povoleno vycouvání.

12. ZASTAVENÍ ZÁVODU NEBO TRÉNINKU

12.1. Pokud je nezbytné zastavit závod nebo trénink kvůli překážce na trati v důsledku nehody, nebo proto, že atmosférické podmínky či jiné důvody neumožňují pokračovat v závodě nebo tréninku, ředitel závodu okamžitě upozorní traťové komisaře přes rádio body či telefonické spojení, kteří v postižených úsecích použijí signalizační - žlutý praporek

12.2. Pokud je zastaven trénink resp. závod, musí všechna vozidla, jímž bylo na trati signalizováno, okamžitě zastavit, zůstat na místě a vyčkat pokynů traťových komisařů. Na trati mohou být závodní vozy a na základě rozhodnutí ředitele závodu i zásahové či zdravotní vozidlo. Všechna vozidla, která byla nezaviněně poškozena touto událostí, budou stažena do startovního prostoru a bude jim umožněn nový start do závodní jízdy. Ve startovním prostoru se zařadí jako poslední vůz v koloně. V tréninku bude jezdec pokračovat po odstranění překážky do cíle. Opakování tréninkové jízdy může povolit ředitel závodu z důvodu absolvování alespoň jedné tréninkové jízdy, nutné pro start v závodě.

12.3. Nepojízdná vozidla musí být z tratě odstraněna, anebo umístěna tak, aby nebránila v bezpečném pokračování závodu.

13. PRAVIDLA JÍZDY NA ZÁVODNÍ TRATI

13.1 Během tréninkové nebo závodní jízdy může jezdec, který je na trati se svým vozidlem využívat celou šířku vozovky. Jakmile je však vůz na přímé části dráhy sledován jiným vozem, který je rychlejší, musí mu umožnit předjetí tak, že uhne ke straně závodní dráhy. Jízdu musí jezdec dokončit do pěti minut po odstartování, toto mu musí být umožněno!

13.2. V případě, že jezdec musí přerušit jízdu z důvodu mechanické nebo jiné poruchy,

musí okamžitě odstranit vozidlo mimo trat a opustit ho. Dále se řídí pokyny tratových komisařů.

13.3. Je přísně zakázáno přemísťovat vozidlo napříč, nebo proti směru závodu s výjimkou pokynů tratových komisařů.

13.4. Uzavření trati se vždy provádí označeným vozidlem pořadatele.

13.5. Každý jezdec trénuje a závodí sám. Účast spolujezdce je povolena pouze v případě, že jezdcí není 18let, do 15 let povinně!

13.6. Svoz vozidel musí být organizován v koloně. První jede označené pořadatelské vozidlo, které určuje rychlost přesunu a to max. 40km/h. Při svozu je zakázáno předjíždění. Jezdec nesmí po dobu závodu bez povolení se závodním vozem opustit prostor závodíště označený dopravní značkou zákaz vjezdu!

13.7. Pokud má jezdec na trati nehodu a po opravě chce dále pokračovat v závodě musí mít souhlas technického komisaře, který vozidlo zkontroluje.

14. SIGNALIZACE

14.1. Během tréninku a závodu je používána následující signalizace a musí být respektována:

Žlutý praporek v klidu– překážka na trati, mimo ideální stopu. Též znamená změnu povrchu, např. ošetřený únik oleje, déšť v části tratě apod. Není nárok na opravnou jízdu.

Žlutý praporek v pohybu- okamžitě stůj!!! – vyčkej pokynů pořadatele

Červený praporek – uzavírání tratě

14. 2. Nerespektování uvedené signalizace je považováno za hrubé porušení sportovních řádů a jezdec bude ředitelem závodu potrestán, a to až vyloučením ze závodu.

15. ČASOVÝ ROZVRH ZÁVODŮ

15.1. Administrativní a technická přejímka – je upřesněna v ZU

15.2. Rozprava s jezdci – 08.00 hodin (místo určí pořadatel)

15.3. Začátek tréninkových jízd – 09.00 hodin

15.4. Předpokládaný start závodních jízd - 13.00 hodin

15.5. Předpokládané ukončení závodu - 17.00 hodin

15.6. Pořadatel si vyhrazuje právo časové úpravy

16. ODPOVĚDNOST A POJIŠTĚNÍ

16.1. Každý účastník jede na svou vlastní odpovědnost. Pořadatel odmítá veškerou odpovědnost vůči jezdcům, pomocnému personálu vzhledem ke škodám způsobených osobám a na věcech. Edda Cup není pojištěn na sezonu 2026 proti třetí osobě, pouze v případě pochybení pořadatele (například olej na trati) V případě poškození osoby třetí, se hradí škoda dle ustanovení Solidárního fondu.

16.2. Svou účastí na sportovním podniku se jezdec vzdává formálně jakékoliv žádosti o náhradu škody v případě nehody, která se může stát jezdcí na závodě, nebo během cesty ze stanoviště na místo závodu a zpět. To platí také vůči pořadateli a vůči činovníkům, ostatním jezdcům a jejich pomocníkům.

17. ZÁVĚREČNÉ USTANOVENÍ

17.1. Každý jezdec musí znát a dodržovat dané propozice závodu, musí mít podepsanou přihlášku a dohodu s pořadatelem. Nedodržení propozic je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu, bez nároku na vrácení startovného.

17.2. Promotér seriálu Edda Cup 2026 si vyhrazuje právo změny nebo doplnění propozicích řádkydykoliv během sezóny. Jezdci musí být o změně nebo doplnění včas informováni.

17.3. Jezdci nesmí být v době konání závodu pod vlivem alkoholu a omamných látek. Nedodržení tohoto ustanovení může být důvodem k vyloučení jezdce ze závodu. Pořadatel si vyhrazuje právo, kdykoliv během závodu, provádět dechovou zkoušku.

17.4. Místo v depu je povinen jezdec a jeho doprovod udržovat během závodu v čistém stavu. Pořadatel doporučuje jezdcům používat nepropustnou podložku pod soutěžním vozidlem. Po skončení závodu zodpovídá jezdec za úklid svého místa v depu. Při nedodržení tohoto ustanovení může pořadatel odmítnout start jezdce na dalším závodě.

17.5. Pořadatel je povinen v předstihu informovat jezdce o zrušení nebo změny termínu závodu.

18. STARTOVNÉ.

18.1. Startovné do závodu na jednodenní závody pro jednoho jezdce je stanoveno pořadatelem na 2500Kč Na dvoudenní závod startovné 3300Kč, jezdec během dvoudenního závodu může absolvovat pouze jeden závodní den. Na delších a organizačně náročnějších tratích může být jinak.

18.2 Licence. Celoroční licence stojí 500,- a víkendová 300,- .

18.3. **PROTEST**- Při podání protestu musí žadatel složit kauci ve výši 5000Kč. Protest řeší promotér seriálu se sportovním a technickým komisařem, popřípadě mohou dle svého uvážení svolat komisi jezdců. V případě nutnosti rozebírání motoru či převodovky bude vůz zabezpečen proti případným manipulacím, a dle informací autorizovaného

zástupce výrobce o ceně prováděného úkonu bude požadována kauce od protestujícího, která mu bude v případě prokázání nepovolených úprav vrácena.